

**CODICE DELLA STRADA**  
**Decreto legislativo 30.04.1992, n. 285**

Sezione curata da: Palumbo Salvatore e Molteni Claudio

**TITOLO II**  
**DELLA COSTRUZIONE E TUTELA DELLE STRADE**

**CAPO II**  
**Organizzazione della circolazione e segnaletica stradale**

(<sup>1</sup>) (<sup>2</sup>)

<b>Versione vigente</b>	<b>Nuova versione</b> <i>(Entrata in vigore indicata nel testo della norma pubblicata in Gazzetta Ufficiale)</i>
<p style="text-align: center;"><b>Articolo 40 CdS</b> <b>Segnali orizzontali</b></p> <p>(Vedi <a href="#">art. 40</a> del Prontuario del Codice della Strada)</p> <p>(Vedi <a href="#">art. 137</a>, <a href="#">art. 138</a>, <a href="#">art. 139</a>, <a href="#">art. 140</a>, <a href="#">art. 141</a>, <a href="#">art. 142</a>, <a href="#">art. 143</a>, <a href="#">art. 144</a>, <a href="#">art. 145</a>, <a href="#">art. 146</a>, <a href="#">art. 147</a>, <a href="#">art. 148</a>, <a href="#">art. 149</a>, <a href="#">art. 150</a>, <a href="#">art. 151</a>, <a href="#">art. 152</a>, <a href="#">art. 153</a>, <a href="#">art. 154</a> e <a href="#">art. 155</a> del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S.)</p> <p>1. I segnali orizzontali, tracciati sulla strada, servono per regolare la circolazione, per guidare gli utenti e per fornire prescrizioni od utili indicazioni per particolari comportamenti da seguire.</p> <p>2. I segnali orizzontali si dividono in:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) strisce longitudinali;</li><li>b) strisce trasversali;</li><li>c) attraversamenti pedonali o ciclabili;</li><li>d) frecce direzionali;</li><li>e) iscrizioni e simboli;</li><li>f) strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata;</li><li>g) isole di traffico o di presegnalamento di ostacoli entro la carreggiata;</li><li>h) strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico</li></ul>	<p style="text-align: center;"><b>Articolo 40 CdS</b> <b>Segnali orizzontali</b></p> <p>(Vedi <a href="#">art. 40</a> del Prontuario del Codice della Strada)</p> <p>(Vedi <a href="#">art. 137</a>, <a href="#">art. 138</a>, <a href="#">art. 139</a>, <a href="#">art. 140</a>, <a href="#">art. 141</a>, <a href="#">art. 142</a>, <a href="#">art. 143</a>, <a href="#">art. 144</a>, <a href="#">art. 145</a>, <a href="#">art. 146</a>, <a href="#">art. 147</a>, <a href="#">art. 148</a>, <a href="#">art. 149</a>, <a href="#">art. 150</a>, <a href="#">art. 151</a>, <a href="#">art. 152</a>, <a href="#">art. 153</a>, <a href="#">art. 154</a> e <a href="#">art. 155</a> del Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S.)</p> <p>1. I segnali orizzontali, tracciati sulla strada, servono per regolare la circolazione, per guidare gli utenti e per fornire prescrizioni od utili indicazioni per particolari comportamenti da seguire.</p> <p>2. I segnali orizzontali si dividono in:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) strisce longitudinali;</li><li>b) strisce trasversali;</li><li>c) attraversamenti pedonali o ciclabili;</li><li>d) frecce direzionali;</li><li>e) iscrizioni e simboli;</li><li>f) strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata;</li><li>g) isole di traffico o di presegnalamento di ostacoli entro la carreggiata;</li><li>h) strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico</li></ul>

<sup>1</sup> In grassetto le modifiche apportate dalla norma che riforma parte del codice della strada (novembre 2024).

<sup>2</sup> I riferimenti alle note in grassetto, riportate nella colonna contenente la norma non ancora in vigore, sono stati appositamente omessi. Saranno consultabili nell'apposita sezione *Normativa* del portale <https://www.circolazione-stradale.it> solo dopo la pubblicazione della norma in *Gazzetta Ufficiale*. Il testo della presente norma non riveste carattere di ufficialità e non sostituisce in alcun modo la versione pubblicata dagli organismi ufficiali. Vietata la riproduzione, anche parziale, del presente contenuto senza la preventiva autorizzazione degli amministratori del portale <https://www.circolazione-stradale.it>.

<p>di linea; i) altri segnali stabiliti dal regolamento.</p> <p>3. Le strisce longitudinali possono essere continue o discontinue. Le continue, ad eccezione di quelle che delimitano le corsie di emergenza, indicano il limite invalicabile di una corsia di marcia o della carreggiata; le discontinue delimitano le corsie di marcia o la carreggiata.</p> <p>4. Una striscia longitudinale continua può affiancarne un'altra discontinua; in tal caso esse indicano ai conducenti, marcianti alla destra di quella discontinua, la possibilità di oltrepassarle.</p> <p>5. Una striscia trasversale continua indica il limite prima del quale il conducente ha l'obbligo di arrestare il veicolo per rispettare le prescrizioni semaforiche o il segnale di "fermarsi e dare precedenza" o il segnale di "passaggio a livello" ovvero un segnale manuale del personale che espleta servizio di polizia stradale.</p> <p>6. Una striscia trasversale discontinua indica il limite prima del quale il conducente ha l'obbligo di arrestare il veicolo, se necessario, per rispettare il segnale "dare precedenza".</p> <p>7. Nel regolamento sono stabilite norme per le forme, le dimensioni, i colori, i simboli e le caratteristiche dei segnali stradali orizzontali, nonché le loro modalità di applicazione.</p>	<p>di linea; i) altri segnali stabiliti dal regolamento.</p> <p>3. Le strisce longitudinali possono essere continue o discontinue. Le continue, ad eccezione di quelle che delimitano le corsie di emergenza, indicano il limite invalicabile di una corsia di marcia o della carreggiata; le discontinue delimitano le corsie di marcia o la carreggiata.</p> <p>4. Una striscia longitudinale continua può affiancarne un'altra discontinua; in tal caso esse indicano ai conducenti, marcianti alla destra di quella discontinua, la possibilità di oltrepassarle.</p> <p>5. Una striscia trasversale continua indica il limite prima del quale il conducente ha l'obbligo di arrestare il veicolo per rispettare le prescrizioni semaforiche o il segnale di "fermarsi e dare precedenza" <sup>(3)</sup> ovvero un segnale manuale del personale che espleta servizio di polizia stradale <b>nonché in corrispondenza dei passaggi a livello dotati di dispositivi luminosi o del segnale "fermarsi e dare precedenza" <sup>(4)</sup>.</b></p> <p><b>5-bis. <sup>(2)</sup> Nella zona di attestamento ciclabile, la prima striscia trasversale continua, nel senso di marcia, indica il limite prima del quale i conducenti dei veicoli diversi dai velocipedi hanno l'obbligo di fermarsi mentre la seconda striscia indica il limite per i soli velocipedi, ai fini del rispetto delle prescrizioni semaforiche.</b></p> <p>6. Una striscia trasversale discontinua indica il limite prima del quale il conducente ha l'obbligo di arrestare il veicolo, se necessario, per rispettare il segnale "dare precedenza".</p> <p>7. Nel regolamento sono stabilite norme per le forme, le dimensioni, i colori, i simboli e le caratteristiche dei segnali stradali orizzontali, nonché le loro modalità di applicazione.</p>
---	--

<p>8. Le strisce longitudinali continue non devono essere oltrepassate; le discontinue possono essere oltrepassate sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione. È vietato valicare le strisce longitudinali continue, tranne che dalla parte dove è eventualmente affiancata una discontinua.</p> <p>9. Le strisce di margine continue possono essere oltrepassate solo dai veicoli in attività di servizio di pubblico interesse e dai veicoli che debbono effettuare una sosta di emergenza.</p> <p>10. È vietata:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) la sosta sulle carreggiate i cui margini sono evidenziati da una striscia continua;</li><li>b) la circolazione sopra le strisce longitudinali, salvo che per il cambio di corsia;</li><li>c) la circolazione dei veicoli non autorizzati sulle corsie riservate.</li></ul> <p>11. In corrispondenza degli attraversamenti pedonali i conducenti dei veicoli devono dare la precedenza ai pedoni che si accingono ad attraversare la strada o che hanno iniziato l'attraversamento <sup>(1)</sup>; analogo comportamento devono tenere i conducenti dei veicoli nei confronti dei ciclisti in corrispondenza degli attraversamenti ciclabili. Gli attraversamenti pedonali devono essere sempre accessibili anche alle persone non deambulanti su sedie a ruote; a tutela dei non vedenti possono essere collocati segnali a pavimento o altri segnali di pericolo in prossimità degli attraversamenti stessi.</p>	<p>8. Le strisce longitudinali continue non devono essere oltrepassate; le discontinue possono essere oltrepassate sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione. È vietato valicare le strisce longitudinali continue, tranne che dalla parte dove è eventualmente affiancata una discontinua.</p> <p>9. Le strisce di margine continue possono essere oltrepassate solo dai veicoli in attività di servizio di pubblico interesse e dai veicoli che debbono effettuare una sosta di emergenza.</p> <p>10. È vietata:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) la sosta sulle carreggiate i cui margini sono evidenziati da una striscia continua;</li><li>b) la circolazione sopra le strisce longitudinali, salvo che per il cambio di corsia;</li><li>c) la circolazione dei veicoli non autorizzati sulle corsie riservate.</li></ul> <p>11. In corrispondenza degli attraversamenti pedonali i conducenti dei veicoli devono dare la precedenza ai pedoni che si accingono ad attraversare la strada o che hanno iniziato l'attraversamento <sup>(1)</sup>; analogo comportamento devono tenere i conducenti dei veicoli nei confronti dei ciclisti in corrispondenza degli attraversamenti ciclabili. Gli attraversamenti pedonali devono essere sempre accessibili anche alle persone non deambulanti su sedie a ruote; a tutela dei non vedenti possono essere collocati segnali a pavimento o altri segnali di pericolo in prossimità degli attraversamenti stessi.</p>
--	--